

## Wahlprüfsteine vom ADFC Birkenwerder zum Thema Radverkehrsförderung



Aufbauend auf dem am 25.01.2024 verabschiedeten  
Mobilitätsgesetz des Landes Brandenburg hat die **ADFC-Ortsgruppe Birkenwerder**  
an die nun neu zu wählenden Gemeindevertreter Fragen zum (Rad-)Verkehr in  
Birkenwerder, die aus dem Schulwegplan, dem kommunalen Mobilitätskonzept und  
aus eigenen Erfahrungen resultieren.

Antworten von One Future One World (1f1w) [www.1f1w.eu](http://www.1f1w.eu)

- 1) Befürworten Sie eine innerörtliche **Verkehrsberuhigung auf 30 km/h**  
tageszeitunabhängig?

Ja.x	Nein.	Kommentar: Wir unterstützen insbesondere alle Maßnahmen, die den Gemeinden die Freiheit zur Festlegung der Geschwindigkeit auch auf Bundesstraßen geben. Die Gemeinde muss sich im Städte- und Gemeindebund für eine Gesetzesänderung einsetzen.
------	-------	---

- 2) Befürworten Sie die **Verlegung der Parkplätze an der Grundschule** zu einer  
Elternhaltestelle im fußläufigen Umfeld, um den Schulbereich von kritischen  
Verkehrssituationen freizuhalten?

Ja.x	Nein.	Kommentar:
------	-------	------------

- 3) Werden Sie sich dafür einsetzen, dass nach und nach **Radfahrstreifen in**  
**Kopfsteinpflasterstraßen** asphaltiert oder mit Glattpflaster versehen werden  
(z.B. an den B-96-Einmündungen, im Hohen Neuendorfer Weg)?

Ja.x	Nein.	Kommentar: Haben wir schon im Programm.
------	-------	--

- 4) Sind Sie für Maßnahmen in Wohngebieten, die den **Kfz-Durchgangsverkehr**  
auf Fahrradhaupttrouten **reduzieren**?

Ja.x	Nein.	Kommentar: Wir fordern alle Nebenstraßen zu Fahrradstraßen zu machen.
------	-------	--

- 5) Sind Sie dafür, den **Verbindungsweg zwischen dem Wensickendorfer Weg**  
**und dem Knotenpunkt Sacco-Vanzetti-Straße** mit dem Schild „Gehweg,  
langsame Radfahrer frei“ (wie z.B. in Wandlitz verwendet) für den Radverkehr  
freizugeben, um eine attraktive Alternative zur Nutzung der B 96 zu schaffen?

Ja.x	Nein.	Kommentar:
------	-------	------------

- 6) Unterstützen Sie im **Kreuzungsbereich Sacco-Vanzetti-Str./Am Alten Friedhof** eine Bevorrechtigung des Fuß- und Radverkehrs, um die Sicherheit des Schulwegs zu verbessern und die Verkehrssituation übersichtlicher zu gestalten?

Ja.x	Nein.	Kommentar:
------	-------	------------

- 7) Unterstützen Sie die Schaffung von Fahrradstraßen entlang von Schulwegrouten zur Grundschule über die Erdebergstr.--Bayernstr.-Humboldtallee und zur Hildebrandtschule entlang des Birkensteigs bis zur Karl-Marx-Straße?

Ja.x	Nein.	Kommentar: Wir fordern Fahrradstraßen auf allen Nebenstraßen.
------	-------	--

- 8) Unterstützen Sie im Zuge der **Neugestaltung der Havelstraße** die Förderung des Radverkehrs?

Ja.x	Nein.	Kommentar:
------	-------	------------

- 9) Unterstützen Sie die Errichtung einer deutlich verbreiterten **Querungszone an der Grundschule über die B 96** zur gegenüberliegenden Straße Am Werder, um die Sicherheit für Zufußgehende und Radfahrende zu verbessern?

Ja.x	Nein.	Kommentar:
------	-------	------------

- 10) Werden Sie sich dafür einsetzen, dass eine neue Brücke, welche den neuen Regionalbahnsteig von Osten und Westen erschließt, für den Rad- und Fußverkehr geeignet ist?

Ja.x	Nein.	Kommentar: Wir werden uns dafür einsetzen, leider aber entscheidet am Ende die Bahn.
------	-------	---

- 11) Sehen Sie Birkenwerder als fahrradfreundliche Gemeinde der Zukunft, in der Radverkehr als umweltfreundliche und klimaneutrale Mobilität einen hohen Stellenwert einnimmt?

Ja.x	Nein.	Kommentar: Das ist einer der zentralen Punkte in unserem Programm für Birkenwerder.
------	-------	--

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC)  
17.4.2024  
Ortsgruppe Birkenwerder